

# Návod na montáž a údržbu

olověné motocyklové akumulátory



**UPOZORNĚNÍ:** před zahájením práce s olověnou baterií nejprve prostudujte návod.

Legenda bezpečnostních značek umístěných na výrobku:

1. pozor žíravina



2. dbejte pokynů k obsluze



3. pracujte s ochrannými brýlemi



4. udržujte mimo dosah dětí



## Varování

K zajištění bezpečného a spolehlivého provozu musí uživatel dodržet technické předpisy platné pro provoz elektrických zařízení v České Republice. Při nedodržení základních bezpečnostních požadavků může být baterie zdrojem úrazu elektrickým proudem, příčinou požáru nebo ekologických škod. Při práci s baterií a elektrolytem používejte předepsané ochranné pracovní rukavice a oděv. Během práce a manipulace s baterií nejezte, nepijte, nekuřte a prostory ve kterých úkon provádíte dostatečně větrejte. Baterii nevystavujte blízkosti otevřeného ohně a jiskření. Nebezpečí výbuchu. Baterii udržujte mimo dosah dětí. Elektrolyt baterie je žíravina a způsobuje poleptání. Způsobuje korozi kovů a ničí látky (tkaniny).

## Oddělení a zpětný odběr

Podle zákona č.185/2001Sb. je vyřazená baterie, která neslouží původnímu účelu, nebezpečným odpadem a každá osoba je povinná se jí zbavovat dle tohoto zákona. ACI - Auto Components International, s.r.o. zajišťuje, ve shodě se zákonem č.297/2009Sb., likvidaci vyřazených baterií. Starou baterii můžete odevzdat u kteréhokoli našeho obchodního partnera s označením "Místo zpětného odběru baterie", nebo vám náš obchodní partner podá informaci o nejbližším místě zpětného odběru.

Symbol pro zpětný odběr a oddělený sběr



Symbol recyklace



## Návod na montáž baterie

Pokud pracujete s baterií ihned po jízdě, popřípadě dobíjení, může při manipulaci na svorkách dojít k jiskření a následné explozi baterie. Dbejte na to aby při montáži nedošlo ke spojení kladného a záporného pólu baterie vodivým předmětem, např. nářadím atd., jinak dojde ke zkratu, který může být příčinou vážného úrazu, požáru nebo exploze. Při demontáži baterie musí být motor a všechny elektrické spotřebiče vypnuty. Nejprve odpojte záporný pól. Očistěte bateriové svorky od zbytků soli a nečistot. Při montáži připojte kladný pól a následně záporný pól. Tento postup platí pouze u dopravních prostředků s ukostřením záporného (-) pólu baterie. Nepřelepujte zátky baterie a neucpávejte odvětrávací otvory po stranách víka baterie. Doporučujeme montáž baterie svěřit odbornému servisu. Baterie musí být na motocyklu řádně upevněna a její povrch musí být udržován v suchém a čistém stavu. Svorky musí být dostatečně utaženy.

## Instrukce pro montáž baterie typu MF- bezúdržbový akumulátor:

- 1) zkontrolujte napětí
- 2) když je napětí vyšší než 12,6V, tak může být baterie instalována na motocykl bez potřeby dobíjecího cyklu
- 3) když je napětí nižší než 12,6V nebo je skladovací doba delší než 6 měsíců, tak postupujte dle případů níže
  - nabití nové nenalité baterie. Dobyť 10-12 hodin po naplnění elektrolytem
  - nabití nové baterie nalité z výroby. Před instalací na motocykl

Baterie, která nebyla po delší dobu aktivní musí být nabíjena dle následujících bodů

Nabíjení při konstantním napětí: -rozsah napětí= 14,4-15,5V –počáteční nabíjecí proud=0,1-0,5 nominální kapacity – doba nabíjení= od 6 do 24 hodin

Nabíjení při konstantním proudu:– max. nabíjecí proud=0,1 nominální kapacity – doba nabíjení= od 5 do 8 hodin nabíjení dle vzorce: (nabíjecí proud)x(doba nabíjení)=K

K= hodnota nominální kapacity větší než 0,5 a menší než 0,8

#### **Popis k obrazové příloze pro nabití baterie MF- bezúdržbový akumulátor:**

- 1) baterii položte na vodorovný povrch a sejměte těsnící zátky
- 2) vyjměte kontejner s elektrolytem z vinylového sáčku. Odejměte zátky z hrdel (nepropichovat a neodřezávat)
- 3) při plnění baterie elektrolytem obraťte kontejner víčky směrem dolů a silou přitlačte, tak aby hrdla vyúsťovala do nálevky na baterii a bylo protrženo pojistné těsnění kontejneru. Kontejner chyťte oběma rukama.
- 4) Správné plnění baterie poznáte podle bublinek, které elektrolytem stoupají na hladinu. Nechte kontejner vyprázdnit po dobu přibližně 20 min. Pokud elektrolyt do baterie nevniká, tak opakovaně přitlačte kontejner oběma rukama k portům a následně poklepte dlaní na horní část kontejneru.
- 5) Zkontrolujte zda všechna náplň kontejneru vytekla do baterie. Pokud není žádný elektrolyt v kontejneru, tak můžete kontejner odejmout.
- 6) Baterii utěsněte pomocí těsnícího pásu. Oběma rukama vtlačte rovnoměrně všechny špunty pásu do plnicích hrdel, tak aby byla horní úroveň pásu totožná s horní hranou baterie. Plnicí proces je nyní kompletní. Nikdy neodstraňujte těsnící pás a nedolévejte vodu nebo elektrolyt.

#### **Předpisy pro provoz a údržba baterie**

Baterie musí být udržována v nabitém stavu po celou dobu její životnosti. Ponechání baterie ve vybitém stavu a provozování baterie v nedostatečně nabitém stavu vede k sulfataci elektrod a snížení kapacity baterie nebo úplnému zničení baterie během velmi krátké doby. Správně seřízené dobíjení udržuje při jízdě správné napětí baterie. Při nižším dobíjecím napětí nebude baterie dostatečně dobíjena, při vyšším nabíjecím napětí bude baterie přebíjena a může dojít k úbytku elektrolytu a tím ke zkrácení životnosti baterie. Baterie nestačí dobíjet ani přes správnou funkci dobíjecí soustavy zejména v těchto případech: - zimní období, při opakovaných startech a krátkých jízdách (do 12km) - při nadměrném množství spuštěných přídavných spotřebičů a zařízení - při zvýšeném odběru elektrické energie z baterie bez spuštěného motoru.

Je vhodné, aby došlo k maximální přeměně sulfátů (následkem vybíjení, usazující se na deskách elektrod) zpět na původní aktivní materiál a kyselinu sírovou. Je vhodné občas baterii dobít externí kvalitní nabíječkou, která umožňuje nabíjení do vyššího napětí. Pokud dojde k úplnému vybití baterie, tak je nutné ji co nejdříve řádně dobít. Hluboce vybitá baterie může zamrznout při teplotách okolo -5°C.

#### **Doporučení**

Před a po zimním období je vhodné baterii dobít externí nabíječkou. Baterie ve vozidle s občasným nebo sezonním provozem, případě bez provozu, je nutné častěji kontrolovat a při napětí nižším než 12,6V okamžitě dobít. Skladování baterie: baterii vyjmout z vozidla a zcela nabít a skladovat na suchém místě, chráněném před vlivy slunečního záření, ideálně s okolní teplotou od 0° do 15°C. Baterie musí být suchá s řádně dotaženými zátkami. Každé 3 až 4 měsíce baterii dobíjíme do znaků plného nabití.