

# Jak na přiškvařenou podrážku?

Možná, že už jste to také zažili. Šlápli jste si na vařící koncovku výfuku a podrážka boty se ihned připekla na jinak krásně vyleštěný chrom. A co s tím!

Stejný problém řešil i jeden z našich zákazníků, a protože s takto připečenou gumou na chromové koncovce výfuku jezdil více než rok, nedalo nám to a zkusili jsme Muc-Off. Konkrétně volba padla na **Muc-Off Bug and Tar Remover**.

## Postupovali jsme takto:

1. Na přiškvařenou podrážku na studené koncovce výfuku jsme aplikovali Bug and Tar Remover a nechali ho přibližně 5 minut působit.
2. Nejtenčí část evidentně změkla a tak jsme velice opatrně začali tuto nejměkčí část odstraňovat z povrchu. Jakmile jsme narazili na část pevnou a s povrchem i pevně spojenou, plikaci Bug and Tar Removeru jsme opakovali, ale tentokrát z vnější i z vnitřní podkladové strany.
3. Takto jsme postupovali až do odstranění celé přiškvařené části.